

Onderhoud 92% pelletkachels



Inhoud opgave

1. Benodigdheden	3
2. Inleiding	3
3. Het Onderhoud.....	3
3.1 Linker zij paneel.....	4
3.2 Interne kanalen reinigen in de branderkamer	5
3.3 Pomphuis en uitlaatgas ventilator reinigen.	9
3.4 Kamer Ventilator Reinigen	11
3.5 Pellet Tank Reinigen	12
3.6 Afvoer Systeem Reinigen.....	12
3.7 Afronden.....	12
4. Onderhouds Teller Nullen	13
5. Onderhoud teller controleren.....	13

1. Inleiding

Na 900 branduren verschijnt de melding “Service” in het display. Dit houdt in dat de kachel en het afvoer systeem (de kachel pijpen) grondig gereinigd en geïnspecteerd beurt moeten worden.

! Het niet tijdig uitvoeren van onderhoud kan leiden tot schade aan de kachel of brand in het afvoer systeem. Om deze reden is het belangrijk om direct onderhoud uit te voeren nadat de melding is verschenen.

Schade voortkomend uit niet tijdig uitvoeren van onderhoud door een gecertificeerde monteur valt niet onder de garantie.

! Bij onderhoud uitgevoerd in eigenbeheer en/of door een niet door RR Trading gecertificeerde monteur, vervalt iedere aanspraak op garantie. Ook als dit nog binnen de periode van twee jaar na aankoop valt.

2. Het Onderhoud

Voor het uitvoeren van het onderhoud dienen enkele onderdelen verwijderd te worden. In de onderliggende instructies wordt stap voor stap uitgelegd hoe dit dient te gebeuren.

! Alvorens gestart kan worden met het onderhoud dient eerst de stekker uit het stopcontact gehaald te worden.

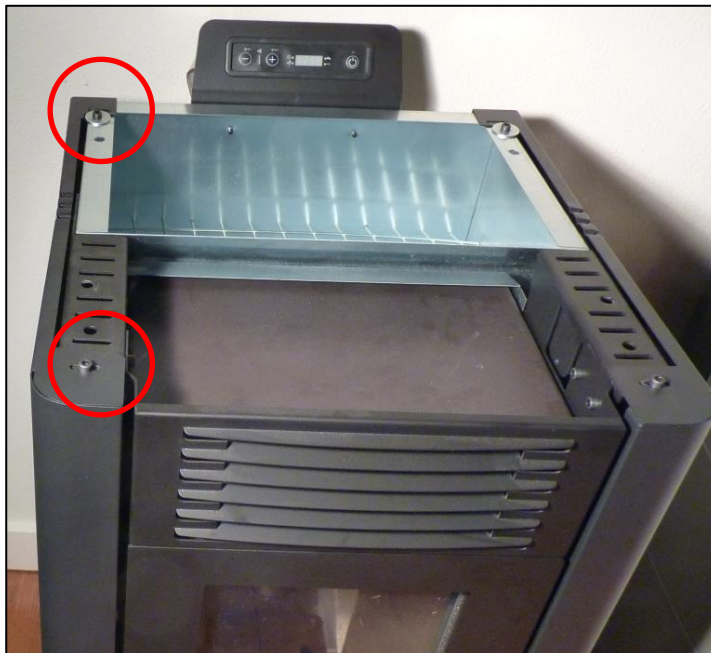
3. Benodigdheden

Voor het uitvoeren van het onderhoud zijn de volgende gereedschappen en materialen nodig.

Gereedschappen	Materialen
Kruiskop schroevendraaier	Deur afdichting (indien beschadigd)
Imbus # 3, # 4	Philips 1 kruiskop schroeven draaier
Stofzuiger	
Borstel van rond 20 mm en messing staalborstel	
Kwast met lange haren	
Siliconen kit hittebestendig tot 280° C	
Pomp huis pakking (indien beschadigd)	

3.1 Linker zij paneel

1. Verwijder de bovenplaat door deze van de kachel te tillen.
2. Verwijder de rood omcirkelde imbus bouten.



3. Verwijder de twee de rood omcirkelde imbus bouten.



4. Verwijder de linker zij paneel door deze eerst omhoog te tillen en vervolgens weg te nemen.

3.2 Interne kanalen reinigen in de branderkamer

1. Verwijder de vlamplaat welke bovenin de branderkamer zit.

Doe dit als volgt:

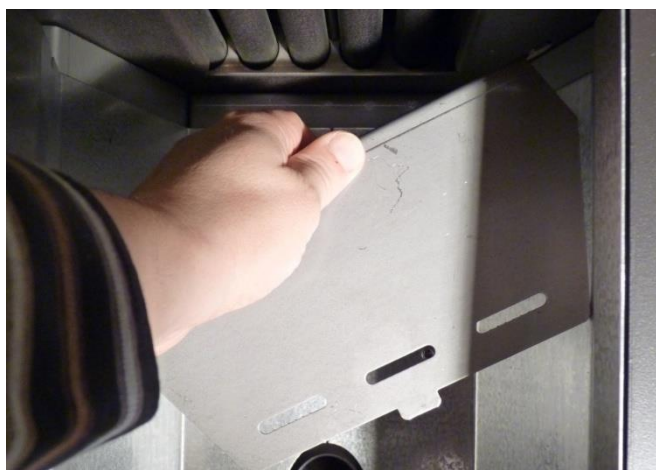
Til de voorzijde op zodat de lippen uit de uitsparing komen. Trek vervolgens de plaat naar voren zodat de achterste lip uit de uitsparing komt.



Laat vervolgens de plaat met de achterkant naar beneden hangen.



Laat de plaat aan de linker kant zakken zodat de plaat uit de branderkamer verwijderd kan worden.



2. Verwijder de twee inbus bouten welke rood omcirkeld zijn.



3. Verwijder vervolgens de linker en rechter schild door ze rechtlijnig uit de branderkamer te trekken.



4. Verwijder de achterste plaat door deze naar voren te kantelen en uit de branderkamer te verwijderen.



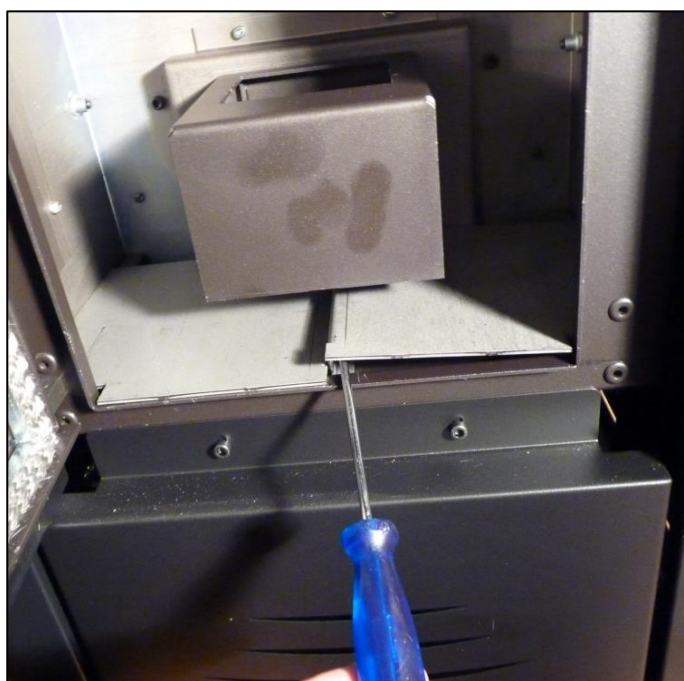
5. Verwijder vervolgens de laatste achterste kanalen door de laatste linker en rechter schild rechtlijnig naar voren te trekken en diagonaal uit de brander kamer te verwijderen.



6. Verwijder beide schilden in zijn geheel door ze diagonaal door de deur opening naar uit de branderkamer te verwijderen.



7. Verwijder de bodem platen. Verwijder eerst de rechter en dan de linker. Schuif de plaat eerst 1 cm links of rechts alvorens de plaat omhoog te tillen.



8. Reinig de ruimte met de stofzuiger en borstel de wanden met een messing staalborstel.
9. Reinig de buizen bovenin de brander kamer door er met de ronde borstel tussendoor te gaan. Bij voorkeur buizen vanuit brander kamer met perslucht doorblazen. Doe dit niet binnenshuis maar plaat de kachels dan eerst buiten.

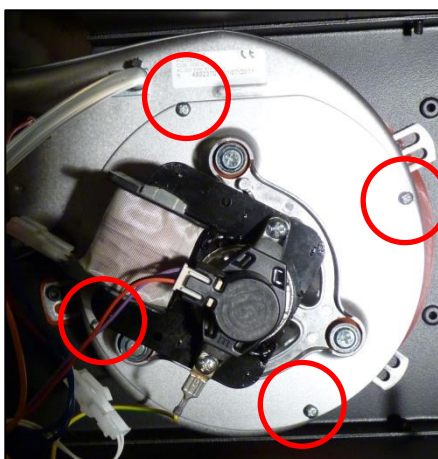


10. Reinig de schilden en plaats deze in omgekeerde volgorde terug.

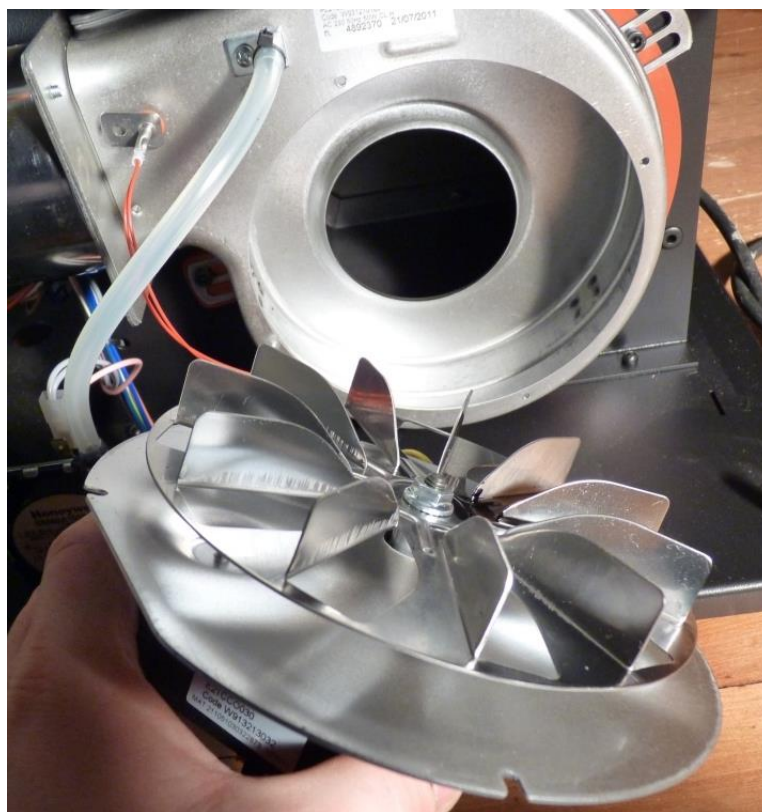
3.3 Pomphuis en uitlaatgas ventilator reinigen.

Nadat het linker zij paneel is verwijderd (zie hoofdstuk 2.1) kan de uitlaatgas ventilator uitgenomen worden om deze te reinigen. Volg hiervoor de volgende stappen.

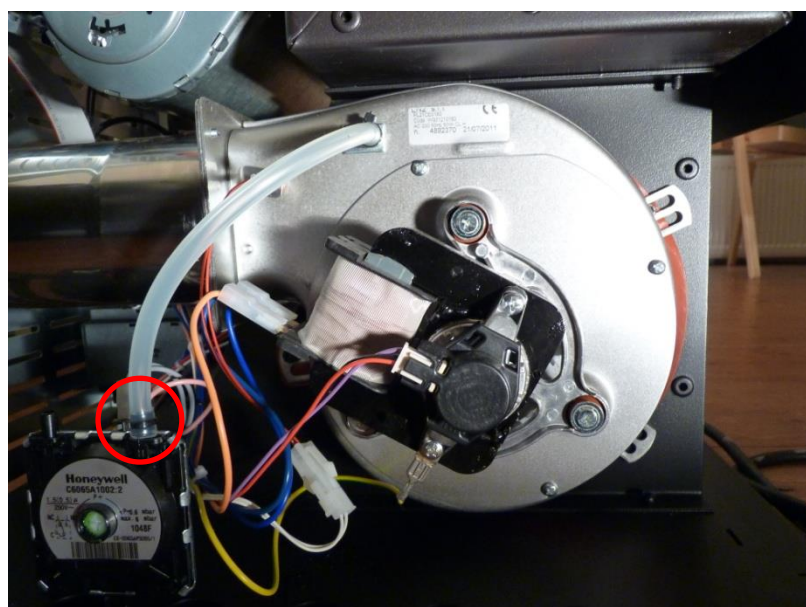
1. Verwijder de 4 kruiskop schroeven waarmee de uitlaatgas ventilator is bevestigd aan het pomphuis.



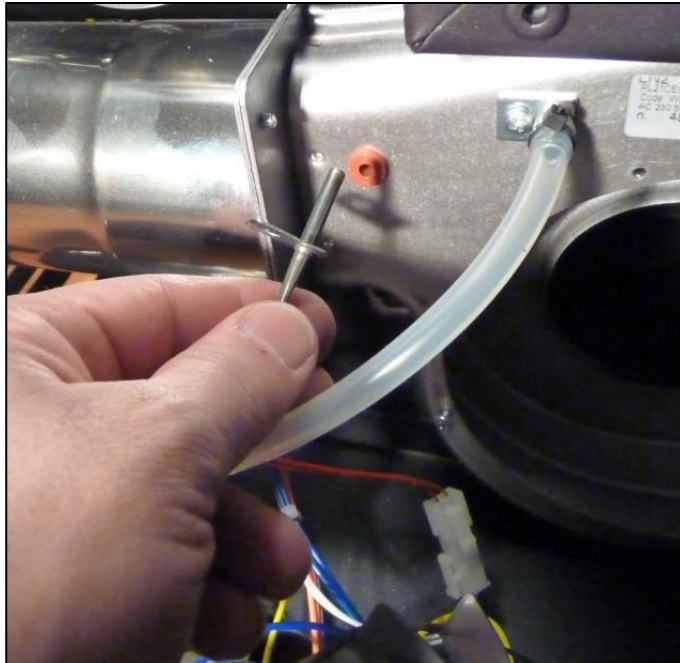
2. Verwijder vervolgens de uitlaatgas ventilator en reinig deze voorzichtig met een kwast met lange haren. Zorg ervoor dat de ventilator niet verbuigt want dit zal een brommend geluid veroorzaken.



3. Zuig met een stofzuiger het pomp huis en de achter liggende asbak volledig schoon.
4. Plaats de gereinigde ventilator terug en bevestig de 4 kruiskoppen. Draai deze hand vast om te voorkomen dat de draad dol draait.
5. Verwijder de siliconen slang aan de rood omcirkelde zijde en blaas deze door.
6. Plaats de siliconen slang terug na het reinigen



7. Verwijder de uitlaatgas temperatuur voeler en reinig deze zorgvuldig.



3.4 Kamer Ventilator Reinigen

1. Blaas het aanwezige stof op de ventilator weg met perslucht of borstel het weg met een langharige kwast..



3.5 Pellet Tank Reinigen

1. Laat de kachel branden totdat het pellet voorraad is gezakt tot onder het rooster.
2. Verwijder vervolgens het rooster door de pennen welke in de gaten vallen iets te verbuigen.
3. Verwijder alle aanwezige pellets
4. Zuig de stof resten weg met de stofzuiger

3.6 Afvoer Systeem Reinigen

1. Haal alle buizen los en reinig deze grondig.
2. Indien afdichting rubbers zijn beschadigt dienen deze vervangen te worden.
3. Check na terug plaatsing van de buizen op lekkage.

3.7 Afronden

Voordat het onderhoud afgerond kan worden moeten de volgende items gecontroleerd worden;

1. Zitten er geen scheuren in het siliconen slangetje welke vanaf het pomphuis naar de vacuüm klep gaat.
2. Zijn alle pellet resten verwijderd van daar waar ze niet horen (! check vooral tussen voorraad tank en buitenkant van de branderkamer).
3. Zijn alle stof resten verwijderd.
4. Zijn alle rook afdichtingen in orde.
5. Is geen lekkage aan de deurafdichting.

Zodra alles in orde is kunnen de zij schilden weer geplaatst worden en de teller gereset.

4. Onderhouds Teller Nullen

Procedure

1. Bedien toets 1 (“set” zal in het display verschijnen) en dan toets 3. Wisselend “UT01” en “Day X” of “OFF” zal in het display verschijnen.
2. Bedien toets 3 totdat wisselend UT04 en 00 in het display verschijnt
3. Bedien toets 1 of 2 totdat 55 in het display verschijnt .
4. Bedien vervolgens toets 3 om de teller te resetten.
5. Na bovenstaande handeling moet de stroom in en uitgeschakeld worden om definitief de melding te resetten.

5. Onderhoud teller controleren

1. Bedien toets 1 (“set” zal in het display verschijnen) en dan toets 3 .Wisselend “UT01” en “Day X” of “OFF” zal in het display verschijnen.
2. Bedien toets 3 totdat wisselend UT04 en 00 in het display verschijnt
3. Bedien toets 1 of 2 totdat 01 in het display verschijnt.
4. Bedien vervolgens toets 3 om de teller uit te lezen van de gedraaide uren na onderhoud.